

L'ampliació del Port de València, a debat en el cicle de trobades virtuals de Fundació Scito i la CCTV

València, 17 de juny 2020. Fundació Scito i la Càtedra de Cultura Territorial Valenciana posen sobre la taula el debat al voltant de l'ampliació del Port de València en unes trobades en línia que es realitzaran durant el mesos de juny i juliol. Aquestes sessions virtuals reuniran els agents principals en la gestió d'aquest projecte que ha estat un punt calent des del seu inici en 1986.

Han passat 34 anys des que l'antiga platja de Nazaret va desaparèixer per l'ampliació del Port de València. Més de tres dècades de polèmica marcades pel complicat equilibri entre el creixement econòmic i la sostenibilitat, l'ampliació de les vies de comunicació i la protecció del territori. Totes aquestes qüestions, entre d'altres, seran analitzades durant les quatre trobades en línia que tindran lloc el 26 de juny, el 6, 20 i 27 de juliol a les 17.00 hores.

El primer dia s'exposaran les característiques del projecte d'ampliació, les raons que el motiven i les previsions de futur. Les següents es dedicaran als impactes sobre la ciutat i el seu entorn des de diferents punts de vista: del seu impacte ambiental i econòmic, sobre el transport, i sobre el model territorial, urbà i metropolità que s'havia anant proposant als diferents instruments d'ordenació de l'Horta i del Litoral.

La inscripció a les jornades, que compten amb el suport de Caixa Popular, és completament gratuïta i es pot fer a través del web de la conferència (debatport.scito.org). Les reunions es faran a través de l'aplicació Zoom, on els participants podran interactuar amb els ponents en sessions de preguntes i respostes interactives.

Programa de les sessions

Els organitzadors de les taules, Juan Bisquert, director de l'Institut de Material Avançats de la Universitat Jaume I, i Joaquin Farinós, Director de la Càtedra de Cultura Territorial Valenciana, han convidat els principals agents implicats en aquesta qüestió crucial per al futur de la ciutat i l'activitat econòmica del seu entorn.

Les jornades comptaran, entre d'altres, amb la presència de Lluís Ferrando, ex secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori; Mercedes Almenar, professora d'Urbanisme de l'UPV; Jordi Sebastià, exdiputat del parlament europeu; Vicent Esteban Chapapria, catedràtic de Ports i Costes per l'UPV, i Antonio Montiel, professor de Dret Constitucional a l'UVEG i fundador de Per l'Horta, els quals parlaran sobre el projecte d'ampliació del port i el seu impacte sobre la ciutat i el medi.

Les implicacions sobre l'economia i el transport seran tractades per Joan Olmos, professor d'Urbanisme a l'UPV; Carlos Domingo, ex Director General de Transports de la Generalitat Valenciana; Josep Vicent Boira, coordinador del Corredor Mediterrani, i Antonio Serrano, catedràtic d'Urbanística i Ordenació Territorial per l'UPV.

El projecte d'ampliació suposa també un assumpte imprescindible en l'ordenació territorial de la València del futur. Per a tractar aquest tema, comptarem amb la intervenció de Rosa Pardo, Directora General de Política Territorial i Paisatge, Celsa Monrós, Director General del Canvi Climàtic, José Luis Miralles, director del Departament d'Urbanisme de l'UPV, i Inmaculada Ripoll, secretària autonòmica de Política Territorial, Urbanisme i Paisatge.